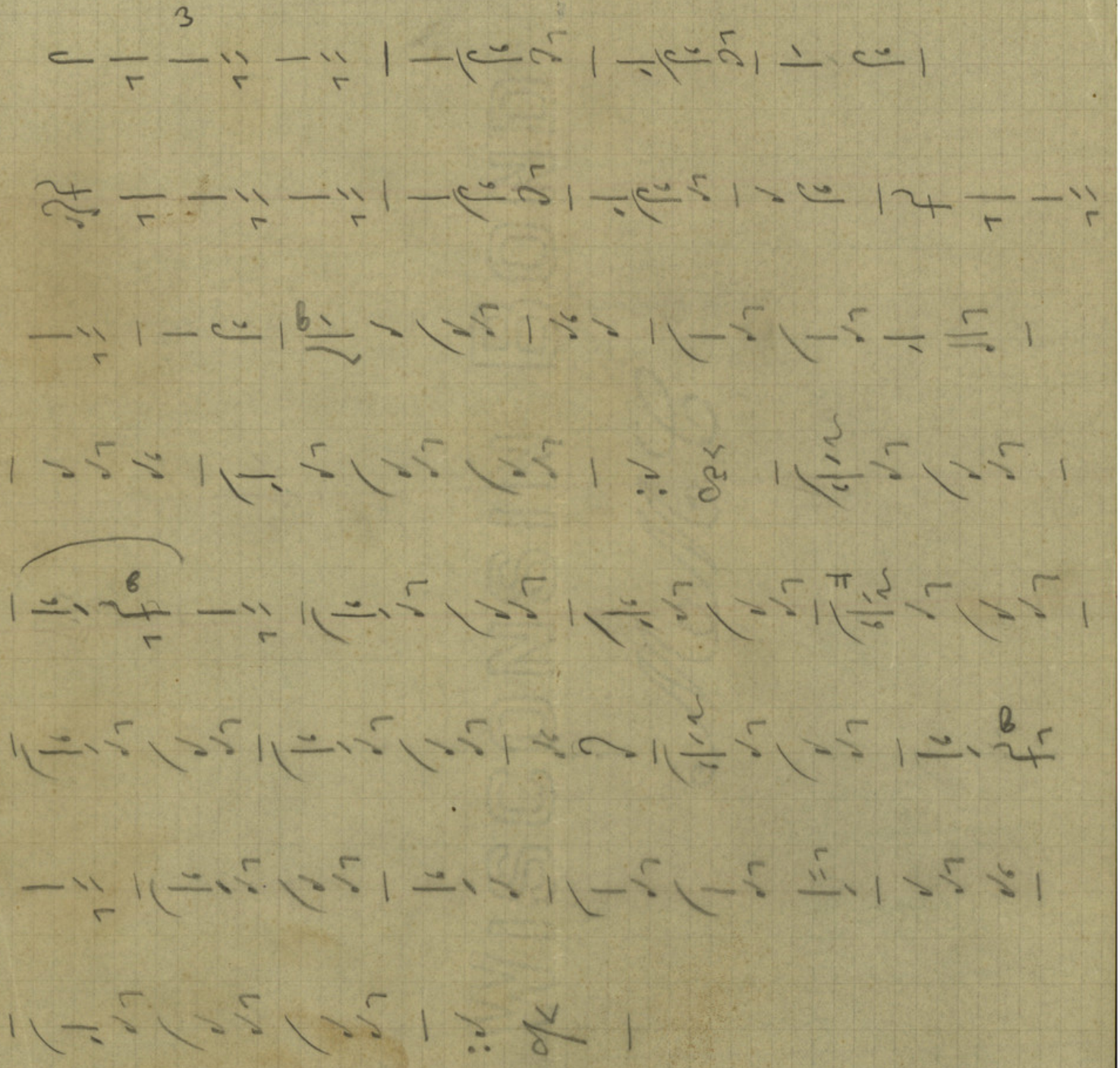
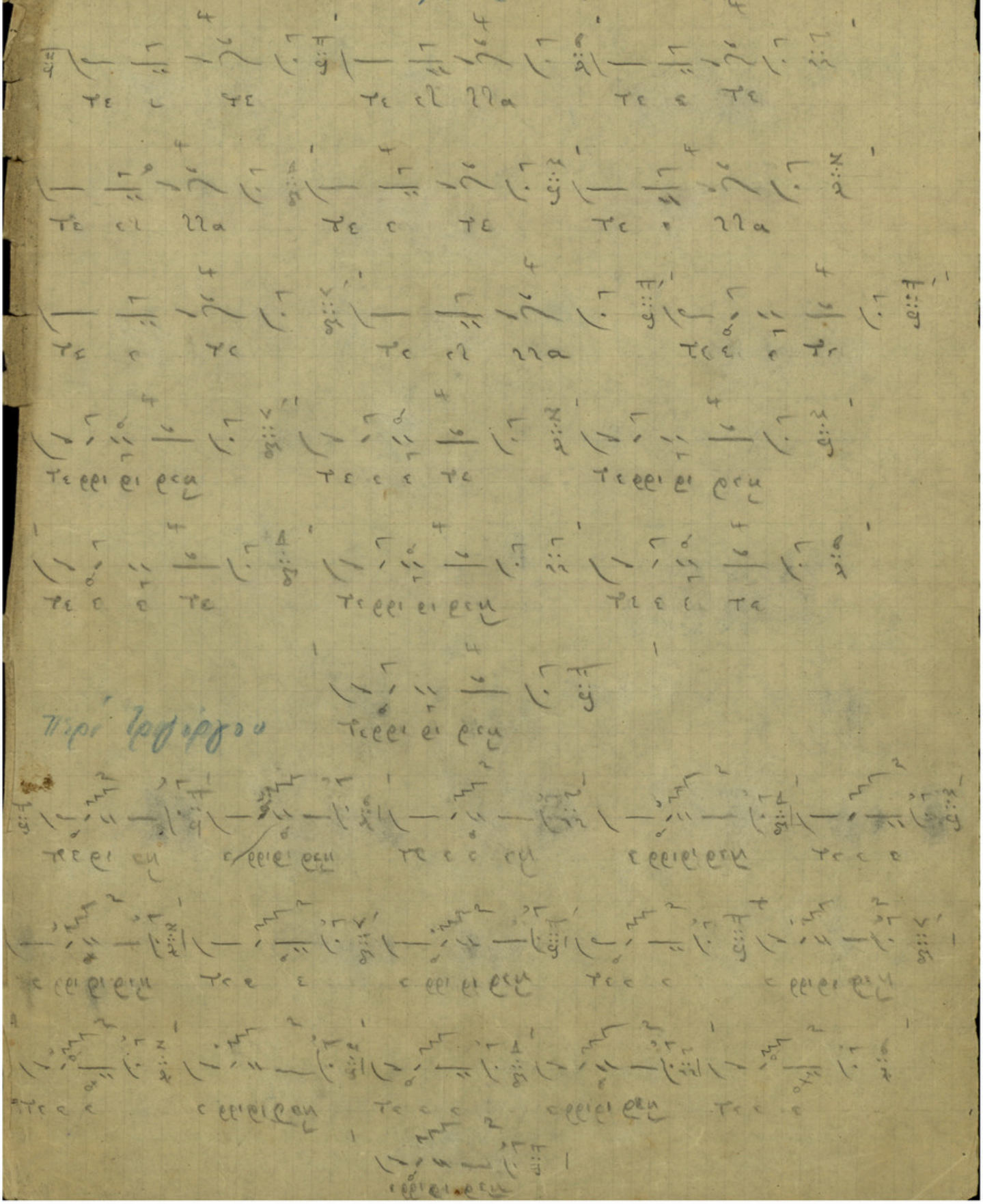
Ρυθμός ζοημος

Ἦχος π δ νη Ρυθμός ζοημος



περὶ σιωπῆς ἐν Σταυροῦ

Συνθεσις ἀποστροφου μετ' ἐλαφροῦ



Περί διαιρέσεως Γ εἰς δύο εἰς τρία ἢ εἰς τέσσαρα

Τὸ γοργόν ὅταν εἶναι μόνον οὕτω ⌐ Γ διαιρεῖ τὸν χρόνον εἰς δύο, καὶ ἐξοδεύουν οἱ δύο φθόγγοι ἀπὸ ἥμισυ χρόνον.

Ὅταν θέλομεν νὰ δώσωμεν περισσότερον χρονικὴν ἀξίαν εἰς τὸν πρῶτον ἢ εἰς τὸν δεύτερον χαρακτῆρα τότε διαιροῦμεν τὸν χρόνον εἰς τέσσαρα μέρη καὶ μεταχειριζόμεθα τὰ σημεῖα τῆς ψυχῆς, τὰ ὁποῖα τὸ ὑπολογίζομεν ὡς τέταρτον χρόνου

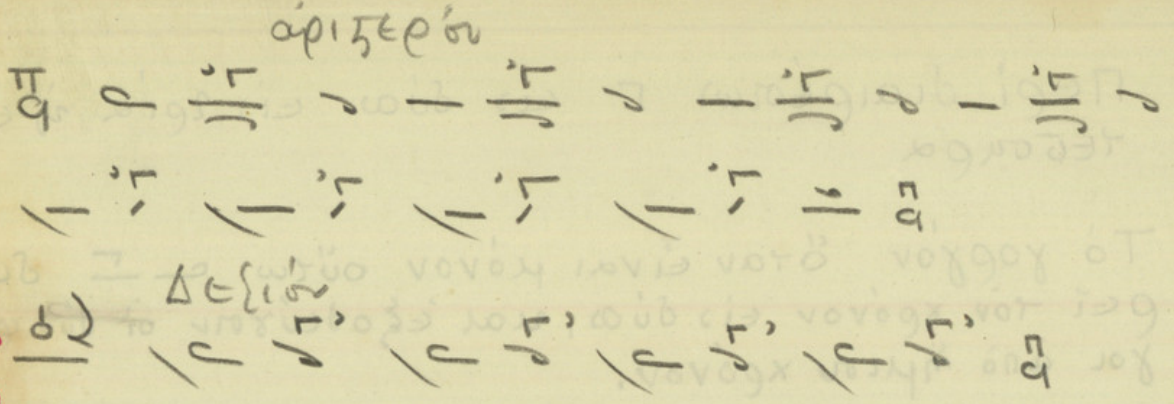
Παράδειγμα

⌐ Γ' →

ὁ πρῶτος χαρακτὴρ τὸ ἴσον ἔχει τὰ 3/4 τοῦ χρόνου, καὶ ὁ δεύτερος χαρακτὴρ τὸ ὀλίγον τὸ ἓν τέταρτον

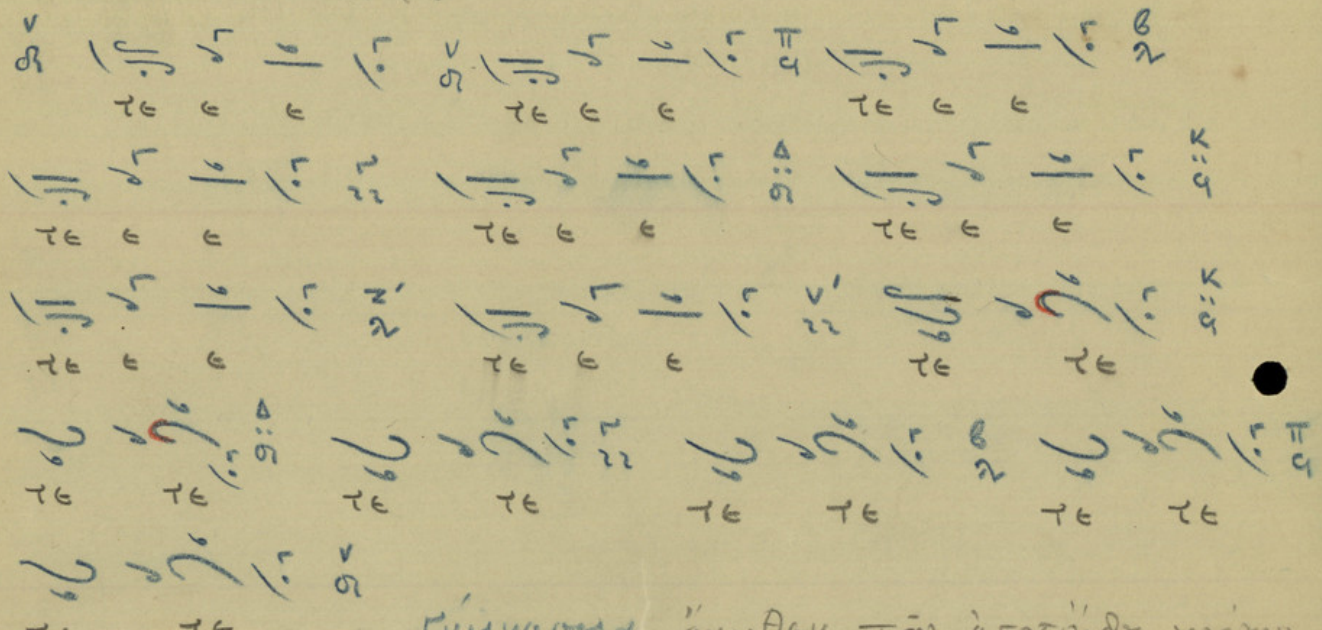
Ὅταν θέλωμεν νὰ δώσωμεν περισσότερον χρονικὴν ἀξίαν εἰς τὸν ~~δεύτερον~~ χαρακτῆρα θέλομεν τὰ σημεῖα τῆς ψυχῆς δηλαδὴ τὸ τέταρτον τοῦ χρόνου εἰς τὸ ἀριστερὸν μέρος τοῦ χαρακτῆρος ⌐ Γ καὶ ὁ πρῶτος χαρακτὴρ τὸ ἴσον ἐξοδεύει τὰ 3/4 τοῦ χρόνου καὶ ὁ δεύτερος τὸ ὀλίγον τὸ ἓν τέταρτον. Τὸ ἀντίθετον κάμνομεν εἰτίσης καὶ διὰ τὸν δεύτερον χαρακτῆρα θέλοντες τὰ σημεῖα τῆς ψυχῆς νὰ εἶναι εἰς τὸ δεξιὸν μέρος τοῦ Γ οὕτως.

⌐ Γ'

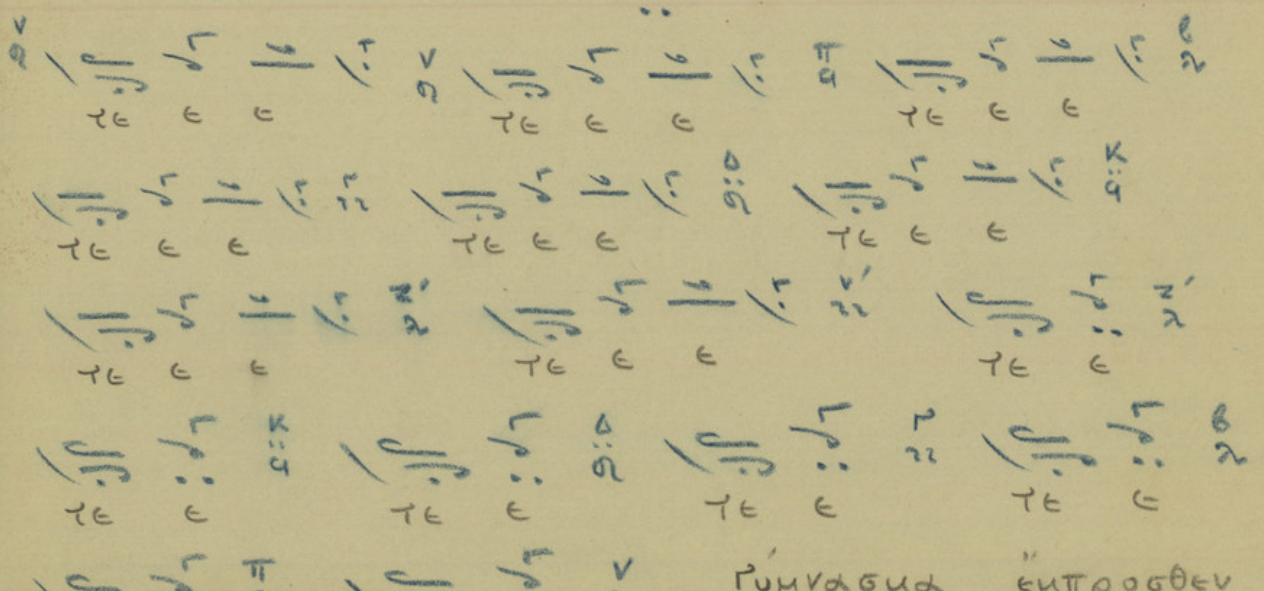

ἀριστερόν
Δεξιόν

Περὶ συνθέσεως τῶν Χαρακτήρων. 1 6

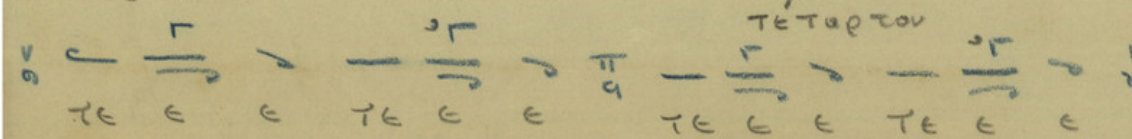
Τὸ Ἐλαφρὸν ὅταν ὑποτάξῃ τὴν ἀπόστροφον οὕτως οἱ δύο φθόγγοι τοῦ Ἐλαφροῦ προφέρονται μὲ συνέχειαν, ἐννοουμένης τῆς Ἀποστόφου εἰς τόπον γοργοῦ, διὰ τὸν πρῶτον φθόγγον τοῦ Ἐλαφροῦ.



Γύμνασμα ἄνωθεν τῆς ἀποστρόφου γοργὸν καὶ κάτωθεν δύο ἁπλαί



Γύμνασμα ἔμπροσθεν καὶ ὄπισθεν τοῦ ʼΓ Γʼ τέταρτον



Ἄμφισσα 1945

II. Verwendungszweck.

Das Gerät THE 14/1 ist ein Abwurfgerät, das zur horizontalen Aufhängung und zum Abwurf von 8 Stück Bomben von je 14 kg Gewicht dient. Die Aufhängung der Bombe findet an der vorgesehenen Bombenöse statt. Der normale Abwurf jeder einzelnen Bombe erfolgt auf elektrischem Wege mittels Erregung eines Drehschlagmagneten . Der Notwurf erfolgt mechanisch für sämtliche Bomben gleichzeitig. Das Gerät wird innerhalb des Flugzeuges im Rumpf befestigt. Die Bauausführung des Gerätes ist spritzwasserdicht.

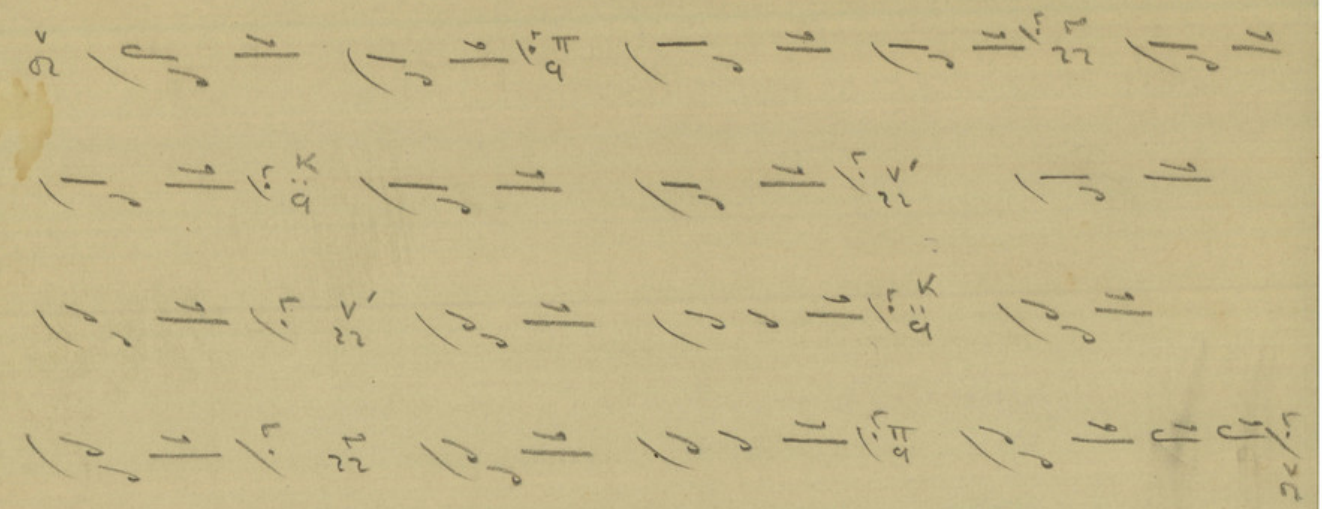
II. Rahmenträger.

In den vorderen Rahmenträger (1) sind die 8 Schlösser (3) THE 14/1 mit je zwei Schrauben (9) befestigt. Ferner sind in den vorderen Rahmenträger (1) zwei Aufhängestützen (10) angeschraubt, die in die Beschläge des Flugzeuges eingeführt, den Rahmen 8 THE 14/1 im Flugzeugrumpf halten. An den Steg des hinteren Rahmenträgers (2) sind genau wie an dem vorderen Rahmenträger (1) die einzelnen Schlösser mit je zwei Schrauben (9) befestigt. In dem hinteren Rahmenträger(2) befinden sich die beiden Verteilerleisten(11) für die Zuführungskabel (12) der elektrischen Auslösung und der elektrischen Rückmeldung zum Kontrollgerät.

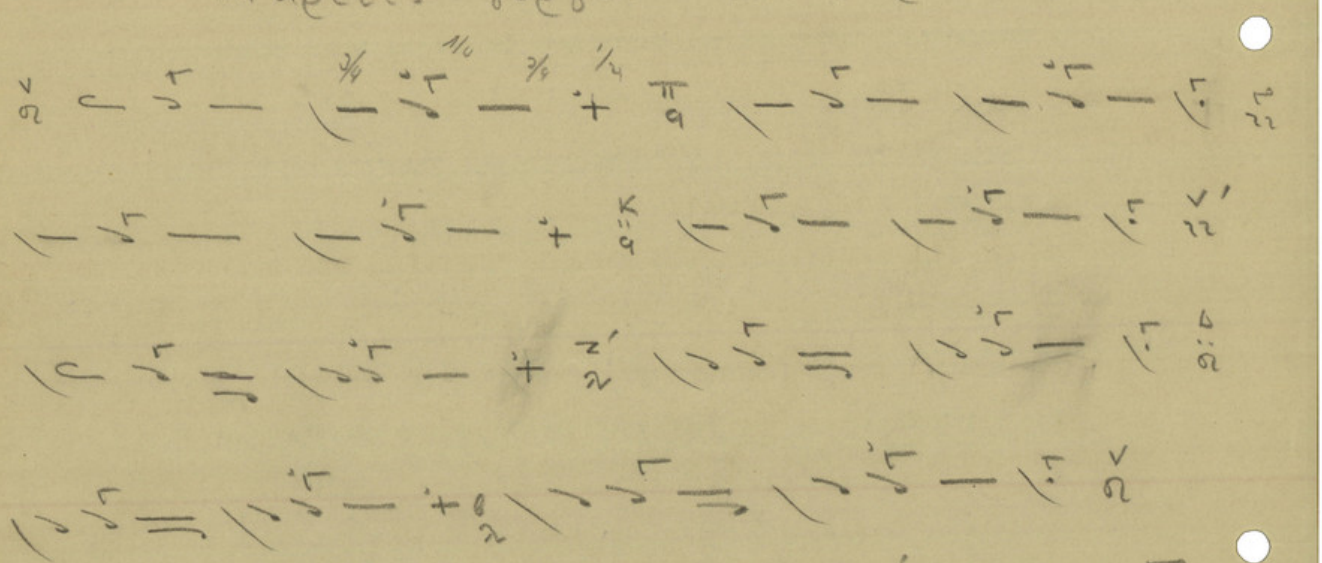
In dem Steg des hinteren Rahmenträgers (2) befinden sich zwischen den Befestigungsschrauben (9) der Schlösser (3) Durchbohrungen für die elektrischen Zuführungskabel (12) der einzelnen Schlösser. Um die Durchscheuerung der Kabelumhüllungen an den scharfen Rändern der Durchbohrung des Steges des hinteren Rahmenträgers (2) zu verhindern, sind die Ränder der Durchbohrung durch einen Gummiwulst (13) abgedeckt. Damit an den Verteilerleisten (11) durch eindringende Feuchtigkeit kein Kurzschluss entstehen kann, ist der hintere Rahmenträger durch Schutzbleche (14) spritzwasserdicht abgeschlossen.

In den hinteren Rahmenträger (2) sind zwei Aufhängeösen (15) eingeschraubt, zur Halterung des Gerätes im Flugzeug.

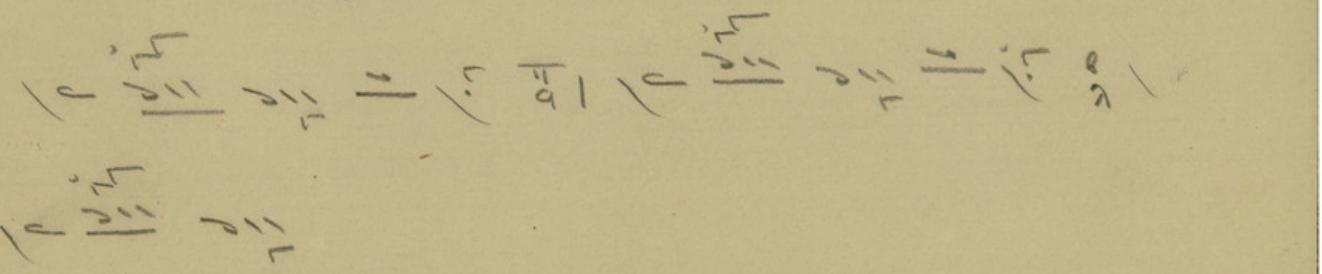
Γύμνασμα περί παύσεως ἡμιόσεως χρόνου



Διαίρεσις γοργοῦ εἰς 4 ταρα



Διαίρεσις διγόργου εἰς 2 έσταρα



Ἄμφισσα
1945